

DER OBERBÜRGERMEISTER
Markus Ibert

Stadt **Lahr** 

Landratsamt Ortenaukreis
Herrn Landrat
Frank Scherer
Badstraße 20
77652 Offenburg



30. April 2021

Offener Brief

Neubau einer Kreisstraße zwischen Ringsheim und Lahr (B 415)

Gemeinsame Position der Städte und Gemeinden:
Ringsheim, Rust, Mahlberg, Kippenheim und Lahr

Sehr geehrter Herr Landrat Scherer,

nach langjähriger Planung und intensiven Gesprächen soll nun Anfang Mai der Kreistag einen richtungsweisenden Beschluss für die Gemeinden in der südlichen Ortenau fassen, den Neubau der Kreisstraße von Ringsheim bis Lahr. Ziel war und ist es, mit diesem Neubau größtmögliche Entlastung für die Ortsdurchfahrten und somit für die Menschen zu bewirken. Damit verbunden sind außerdem wesentliche verkehrliche Verbesserungen, die durch flüssigen Verkehr, weniger Stau und die optimierte Vernetzung der zunehmend verdichteten Siedlungsschwerpunkte umweltentlastend wirken.

Hierbei kommt für uns nur eine **durchgängige Verbindung** von Ringsheim bis zum Anschluss an die B 415 in Lahr zur Realisierung in Frage. Nur als Gesamtprojekt ist das Vorhaben zielführend, alle betroffenen Ortsdurchfahrten vom Verkehr spürbar zu entlasten. Wir fordern übereinstimmend für unsere Städte und Gemeinden, dass der Kreistag bei seiner Beschlussfassung am 04. Mai 2021 die Durchgängigkeit der Maßnahme verbindlich und ohne Rückfallebene auf einen anderen Anbindungspunkt als an die B 415 beschließt. Hierfür ist die finanzielle Selbstverpflichtung des Kreistags zur Sicherstellung der Finanzierung für das Gesamtprojekt und die verbindliche Beauftragung der Verwaltung zur Ausführungs- und Genehmigungsplanung von Ringsheim bis zum Anschluss an die B 415 in Lahr unerlässliche Voraussetzung für die Umsetzung des Gesamtprojektes.

Planerisch sprechen wir uns übereinstimmend und gemeinsam aus für die Realisierung der Variante 2 einschließlich des südlichen Abschnitts zwischen Ringsheim und dem Industriegebiet DYN A5. Eventuell mögliche zusätzliche Optimierungen bleiben dem weiteren Verfahren vorbehalten.

Wir sind zuversichtlich, dass damit eine für alle unsere Gemeinden verträgliche und zielführende Trassenvariante in der südlichen Ortenau gefunden wurde, die auch für die wirtschaftliche Entwicklungsachse von Vorteil ist. Nun gilt es, dies als Gesamtprojekt auf den Weg zu bringen.

Soweit auf Grund der Größe des Straßenbauprojekts eine Planung in Teilabschnitten erfolgen muss, fordern wir davon unabhängig, dem Kreistag eine **angepasste bzw. ergänzende Beschlussformulierung** mit folgender Zielsetzung vorzulegen:

1. Die Durchgängigkeit der Trasse von Ringsheim bis zum Anschluss an die B 415 in Lahr wird einschl. Entwurfs- und Genehmigungsplanung sichergestellt.
2. Die Gesamtfinanzierung wird durch einen Selbstbindungsbeschluss des Kreistags abgesichert.

Sehr geehrter Herr Landrat, wir versichern Ihnen unsere Unterstützung bei der Umsetzung für dieses große Projekt, verbunden mit der gemeinsamen Hoffnung, zeitnah auch die Verbesserungen und Entlastungen für die Anwohner erfahren zu können.

Mit freundlichen Grüßen

Markus Ibert
Oberbürgermeister
Stadt Lahr

Matthias Gutbrod
Bürgermeister
Gemeinde Kippenheim

Dietmar Benz
Bürgermeister
Stadt Mahlberg

Pascal Weber
Bürgermeister
Gemeinde Ringsheim

Dr. Kai-Achim Klare
Bürgermeister
Gemeinde Rust

Nachrichtlich an

- Fraktionsvorsitzende des Kreistags
- Fraktionsvorsitzende Gemeinderäte der Unterzeichnergemeinden
- Abgeordnete Bund und Land des Wahlkreises