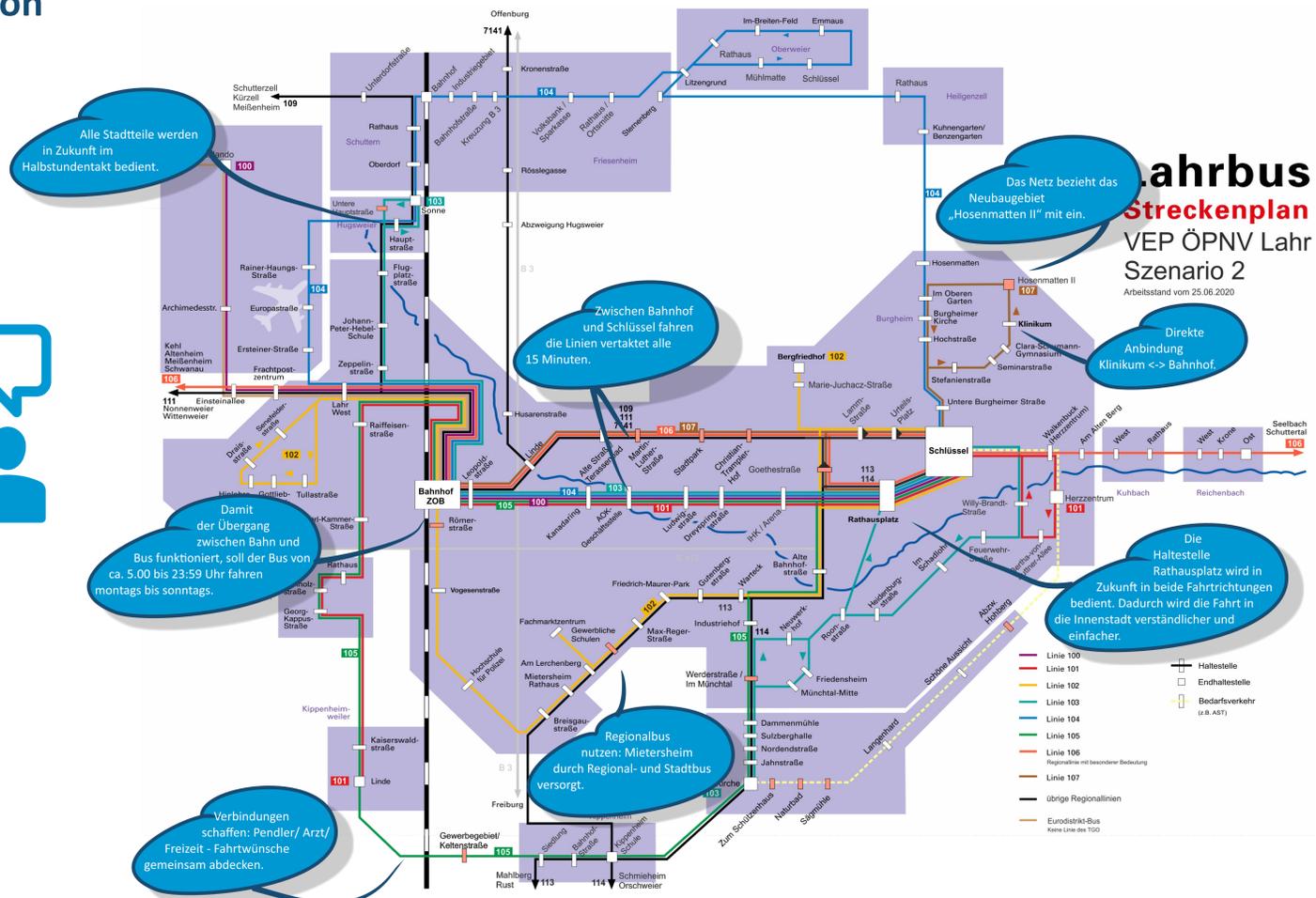


Verkehrsentwicklungsplan Lahr

ÖPNV - Bus und Bahn

Netzkonzeption



Attraktiver Tarif

Oberziele
• Etablierung eines attraktiven ÖPNV

- Ausgangslage**
- Tarifentscheidungen liegen bei der TGO. Lahr kann über den Ortenaukreis Einfluss nehmen.
 - Durch die Digitalisierung kann der Ticketkauf erleichtert werden und es können neue Tarifmodelle angeboten werden.

- Einzelmaßnahmen/Bausteine**
- **Digitalisierung** der aktuellen Tarife und Entwicklung der Tarifoptionen. Aktuell entwickelt der Ortenaukreis eine umfangreiche Tarifreform, in der ein **Kurzstreckentarif** für Lahr vorgesehen ist. Zu prüfen ist eine einfache digitale Verfügbarkeit z. B. über Apps.
 - Angebote anderer Verkehrsmittel des **Umweltverbunds** und des ÖPNV in einem Angebot zusammenführen, damit zukünftig übergreifende Tarife angeboten werden können (Mobility as a Service - Mobilität als eine Dienstleistung).



Digitalisierung

Oberziele
• Intensivierung von Kommunikations- und Imagearbeit für alle Mobilitätsangebote

- Ausgangslage**
- Die Digitalisierung verändert viele Bereiche des täglichen Lebens und kann dabei Vorteile bringen.
 - Im Feld der Digitalisierung gilt es, Entwicklungen zu beobachten und geeignete Neuerungen zu erkennen und zu prüfen.

- Einzelmaßnahmen/Bausteine**
- **Digitalisierungstendenzen** im ÖPNV sollen beobachtet und Entwicklungen geprüft werden.
 - Ebenso soll die Etablierung eines **rechnergestützten Betriebsleitsystems** geprüft werden, um die Kommunikation zwischen Fahrzeug und Infrastruktur zu verbessern.
 - Fahrgastzählungen und Fahrkartenverkauf sollen **digitalisiert und systematisiert** werden.
 - Eine **verkehrsträgerübergreifende Plattform** soll informieren, kommunizieren und abrechnen können.



Oberziele
• Förderung sicherer Mobilität für Alle
• Etablierung eines attraktiven ÖPNV
• Intensivierung von Kommunikations- und Imagearbeit für alle Mobilitätsangebote

- Ausgangslage**
- Die Barrierefreiheit des Systems ÖPNV ist gesetzlich verankert. Sie ist ganzheitlich zu verstehen und kommt somit Allen zugute.
 - Das Gesetz definiert ein Zieldatum (01.01.2022), an dem die Barrierefreiheit hergestellt sein soll.
- Einzelmaßnahmen/Bausteine**
- Die Verwaltung erstellt einen Plan, der nach finanziellen und personellen Ressourcen den **barrierefreien Umbau** ermöglicht.
 - Die Stadt Lahr hat ein **Musterplan** entwickelt, nach dem sich Umbauten zu richten haben.
 - Lässt es der Betrieb zu, sollen **Haltestellen ohne Busbuch** gebaut werden, damit sich die Sicherheit für die Fahrgäste erhöht und der Betrieb im Verkehr stabilisiert.



Oberziele
• Intensivierung von Kommunikations- und Imagearbeit für alle Mobilitätsangebote

- Ausgangslage**
- Der Anteil der Freizeitnutzung des ÖPNV wird weiter zunehmen.
 - In Lahr gibt es heute schon ein Angebot an Bussen, mit denen Wanderer und Radfahrer zu Zielen in den Schwarzwald oder nach Frankreich kommen. Diese werden nicht einheitlich kommuniziert und beworben.
- Einzelmaßnahmen/Bausteine**
- Alle Fahrten sollen in einem **Fahrplan/Flyer** aufbereitet, zusammengefasst und beworben werden.
 - Die **Fahrradmitnahme** sollte sicher und komfortabel sein. Das Platzangebot für Fahrräder ist daher zu prüfen.
 - Mit **Anbietern und Tourismusverbänden** soll abgestimmt werden, welche (neuen) Ziele angefahren werden können.



Oberziele
• Etablierung eines attraktiven ÖPNV
• Reduzierung der verkehrsbedingten Umweltbelastungen durch den Kfz-Verkehr
• Intensivierung von Kommunikations- und Imagearbeit für alle Mobilitätsangebote

- Ausgangslage**
- Ein starker Umweltverbund braucht leistungsstarke Schnittstellen, um Umstiege zwischen den Mobilitätsarten zu ermöglichen. So kann auf Teilstücken das effizienteste Verkehrsmittel eingesetzt werden.
 - Von den Mobilitätsstationen kann eine städtebauliche Aufwertung des öffentlichen Raum ausgehen.
- Einzelmaßnahmen/Bausteine**
- Das **Mobilitätsnetz Ortenau** plant gleichzeitig Mobilitätsstationen in der Region.
 - Mobilitätsstationen sollen in **verschiedenen Größen**, aber in einem einheitlichen Design errichtet werden, damit Angebote leicht wiedererkannt werden können.
 - **Mobilitätsstationen liegen an zentralen Stellen** in den Stadtteilen und in der Innenstadt und können neben den Mobilitätsangeboten Elemente wie Verkaufsautomaten/Packstationen oder öffentliche Bücherschränke bieten.